



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE**  
**FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I ENERGETSKU UČINKOVITOST**

Na temelju članka 20. stavka 1. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost („Narodne novine“ broj 107/03), članka 56. i članka 65. stavka 1. Statuta Fonda („Narodne novine“ broj 193/03, 73/04) te članka 3. i 6. Pravilnika o postupku objavljivanja natječaja i odlučivanju o odabiru korisnika sredstava Fonda („Narodne novine“ broj 183/04), sukladno Zaključku Vlade Republike Hrvatske (Klasa: 351-02/09-02/02, Ur.broj: 5030116-09-1 od 16. travnja 2009.) o prihvaćanju Programa smanjenja negativnog utjecaja prometa na okoliš – Prva mjera: smanjenje emisije štetnih plinova cestovnih vozila (kategorije N2, N3, M3), Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture i Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost objavljuju

**N A T J E Č A J**

**ZA JAVNO PRIKUPLJANJE PONUDA ZA NEPOSREDNO SUDJELOVANJE FONDA ZA  
ZAŠTITU OKOLIŠA I ENERGETSKU UČINKOVITOST I MINISTARSTVA MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE U FINANCIRANJU ZAMJENE CESTOVNIH VOZILA  
PREMA**

**PROGRAMU SMANJENJA NEGATIVNOG UTJECAJA PROMETA NA OKOLIŠ – PRVA  
MJERA: SMANJENJE EMISIJE ŠTETNIH PLINOVA CESTOVNIH VOZILA (KATEGORIJE  
N2, N3, M3) ZA 2009. GODINU**

**I. Predmet Natječaja**

Predmet ovog Natječaja je javno prikupljanje ponuda za neposredno sudjelovanje Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (u daljnjem tekstu: Fond) i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) u financiranju zamjene cestovnih vozila prema Programu smanjenja negativnog utjecaja prometa na okoliš – Prva mjera: smanjenje emisije štetnih plinova cestovnih vozila (kategorije N2, N3, M3) za 2009. godinu (u daljnjem tekstu: Program).

Osnovni cilj ovog Programa je smanjenje emisije štetnih plinova i razine buke cestovnih motornih vozila kategorija: N2 (motorna vozila za prijevoz tereta čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 t, ali nije veća od 12 t), N3 (motorna vozila za prijevoz tereta čija je najveća dopuštena masa veća od 12 t) i M3 (motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedišta vozača imaju više od 8 sjedišta i čija je najveća dopuštena masa veća od 5 t). Programom se pomaže poduzetnicima u poboljšanju ekoloških standarda njihovih vozila, što im je znatno otežano zbog nastanka globalne financijske krize i nemogućnosti realizacije povoljnih kredita i kamatnih stopa za tu namjenu.

Ukupna predviđena sredstva po ovom Natječaju iznose 50.000.000,00 kuna u 2009. godini.

Sredstva u iznosu do 70.000,00 kuna po vozilu dodjeljivat će se malim i srednjim poduzetnicima, a do 50.000,00 kuna po vozilu velikim poduzetnicima koji su do dana podnošenja ponude temeljem ovog Natječaja nabavili vozilo standarda EURO 5 i izvršili zamjenu svog starog, ekološki neprihvatljivog vozila (standarda: EURO 0, EURO 1, EURO 2 ili EURO 3). Pri tome, svaki licencirani prijevoznik može temeljem ovog Natječaja podnijeti zahtjev za dodjelu sredstava za zamjenu najviše pet (5) vozila.

## II. Korisnici sredstava

Pravo na sredstva Fonda sukladno ovom Natječaju mogu ostvariti:

- prijevoznici koji posjeduju važeću licenciju za međunarodni prijevoz tereta najmanje dvije godine i najmanje dvije godine od dana izdavanja licencije imaju u vlasništvu ili leasingu cestovna prijevozna sredstva kategorija N2 ili N3 standarda: EURO 0, EURO 1, EURO 2 ili EURO 3, a koji su nabavili vozilo standarda EURO 5 i izvršili zamjenu svog starog, ekološki neprihvatljivog vozila (standarda: EURO 0, EURO 1, EURO 2 ili EURO 3);
- prijevoznici koji posjeduju važeću licenciju za međunarodni prijevoz putnika najmanje dvije godine i najmanje dvije godine od dana izdavanja licencije imaju u vlasništvu ili leasingu cestovna prijevozna sredstva kategorije M3 standarda: EURO 0, EURO 1, EURO 2 ili EURO 3, a koji su nabavili vozilo standarda EURO 5 i izvršili zamjenu svog starog, ekološki neprihvatljivog vozila (standarda: EURO 0, EURO 1, EURO 2 ili EURO 3);
- prijevoznici koji posjeduju važeću licenciju za unutarnji ili međunarodni prijevoz putnika najmanje dvije godine, a koji autobusima obavljaju organizirani prijevoz djece sukladno Pravilniku o uvjetima koje moraju ispunjavati autobusi kojima se organizirano prevoze djeca („Narodne novine“ broj 100/08, 20/09) i za tu svrhu imaju sklopljen višegodišnji ugovor (najmanje 5 godina) s nadležnim tijelom, te koji su nabavili autobus standarda EURO 5 i izvršili zamjenu svog starog, ekološki neprihvatljivog autobusa (standarda: EURO 0, EURO 1, EURO 2 ili EURO 3) kojeg su imali u vlasništvu ili leasingu najmanje dvije godine od dana izdavanja licencije.

## III. Uvjeti kojima podnositelji ponuda moraju udovoljavati

Podnositelji ponuda mogu ostvariti sredstva Fonda ako:

- imaju sjedište u Republici Hrvatskoj,
- nemaju status poduzetnika u teškoćama, osim ako je status poduzetnika u teškoćama stečen nakon 1. srpnja 2008. godine,
- iznos potpora male vrijednosti koje su primili tijekom prethodne dvije fiskalne godine i tijekom tekuće fiskalne godine, ne premašuje utvrđenu gornju granicu u iznosu od 500.000 EUR,
- staro vozilo za čiju zamjenu se traže sredstva je bilo u vlasništvu ili leasingu podnositelja ponude najmanje dvije godine od dana izdavanja licencije za prijevoz, te je za navedeno razdoblje bilo registrirano,
- staro vozilo za čiju zamjenu traže sredstva:
  - preda na recikliranje kod ovlaštenih tvrtki za zbrinjavanje otpadnih vozila ili
  - zamijeni po principu „staro za novo“ prilikom kupovine novog vozila ili
  - proda unutar granica Republike Hrvatske, ako je isključivo standarda EURO 3 ili
  - proda izvan granica Republike Hrvatske.

## IV. Potrebna dokumentacija

Uz ponudu potrebno je dostaviti sljedeću dokumentaciju:

- prijavni obrazac,
- dokaz o uplati svih poreznih obveza i doprinosa ne stariji od 30 dana (potvrda Porezne uprave),
- ukoliko postoji nepodmirena obveza poreza i doprinosa, potvrdu Porezne uprave da takav dug nije postojao na dan 1. srpnja 2008. godine,

- izjavu poduzetnika o svim drugim potporama male vrijednosti koje je primio tijekom prethodne dvije fiskalne godine te tijekom tekuće fiskalne godine,
- presliku prometne dozvole i knjižice novog vozila,
- dokaz da je staro vozilo za čiju zamjenu se traže sredstva bilo u vlasništvu ili leasingu podnositelja ponude najmanje dvije godine od dana izdavanja licencije za prijevoz, te je za navedeno razdoblje bilo registrirano (potvrda Ministarstva unutarnjih poslova ili izvod iz evidencije Ministarstva),
- dokaz da je staro vozilo reciklirano (samo u slučaju da je staro vozilo za čiju se zamjenu traže sredstva predano na recikliranje kod ovlaštene tvrtke za zbrinjavanje otpadnih vozila),
- kupoprodajni ugovor ili račun u slučaju zamjene vozila po principu „staro za novo“,
- kupoprodajni ugovor ili račun i izvoznju carinsku deklaraciju za vozilo koje je prodano izvan granica Republike Hrvatske,
- kupoprodajni ugovor ili račun za vozilo standarda EURO 3 koje je prodano unutar granica Republike Hrvatske,
- ostalu dokumentaciju prema zahtjevu Fonda.

Ostala zahtijevana dokumentacija dostavlja se Fondu prije sklapanja ugovora o korištenju sredstava Fonda. Dokumentacija se prilaže u izvorniku ili preslici.

## **V. Postupak za odabir korisnika sredstva**

Postupak za ocjenjivanje ponuda i određivanja prednosti provodi se na način i u postupku propisanim općim aktima Fonda.

## **VI. Dostavljanje ponuda**

Ponude se dostavljaju u roku od 30 dana od dana objave u „Narodnim novinama“ na adresu:

Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost  
Ksaver 208, 10000 Zagreb,

uz naznaku: “PROGRAM EURO 5 – NE OTVARATI“

Nepotpune ponude, ponude dostavljene nakon isteka roka kao i ponude koje se ne odnose na predmet Natječaja, neće se razmatrati.

## **VII. Obrada ponuda**

Pristigle ponude otvorit će Povjerenstvo, imenovano od strane Fonda, a sastavljeno od predstavnika Ministarstva, Ministarstva gospodarstva, rada i poduzetništva te Fonda. Na temelju prijedloga Povjerenstva, pojedinačne odluke o odabiru korisnika i dodjeli sredstava donijet će direktor Fonda u roku od 30 dana od dana zaključenja Natječaja o čemu će podnositelji ponuda biti obaviješteni u roku od 15 dana od dana donošenja odluke na internet stranicama Fonda ([www.fzoeu.hr](http://www.fzoeu.hr)) i Ministarstva ([www.mmpi.hr](http://www.mmpi.hr)).

Protiv odluke direktora Fonda o odabiru korisnika i dodjeli sredstava, po objavljenom javnom Natječaju, sudionik Natječaja može podnijeti prigovor Upravnom odboru Fonda u roku od 3 dana od dana objavljivanja odluke na internet stranicama Fonda i Ministarstva. Prigovorom se može tražiti samo preispitivanje odluke direktora Fonda u odnosu na moguću povredu prava podnositelja prigovora o ocjeni njegove ponude. Odluka Upravnog odbora Fonda o prigovoru je konačna.

## VIII. Realizacija prihvaćenih ponuda

Fond će s odabranim korisnicima sredstava sklopiti ugovor o korištenju sredstava kojim će se urediti:

- uvjeti i način korištenja dodijeljenih sredstava;
- obveze korisnika sredstava:
  - novo vozilo mora ostati kod korisnika sredstava i biti korišteno barem pet (5) godina, o čemu će evidenciju voditi Ministarstvo,
  - ukoliko korisnici sredstava, kategorije autobusnih prijevoznika koji obavljaju organizirani prijevoz djece, prestanu obavljati djelatnost organiziranog prijevoza djece unutar utvrđenog razdoblja za koje su potpisali višegodišnji ugovor (najmanje 5 godina), dužni su vratiti primljena sredstva;
- ostala međusobna prava i obveze korisnika sredstava i Fonda.

## IX. Ostale informacije

Ovaj Natječaj objavljen je u „Narodnim novinama“ te na internet stranicama Fonda i Ministarstva. Prijavni obrazac može se preuzeti u Fondu i Ministarstvu ili s internet stranica Fonda i Ministarstva.

Dostavljanjem dokumentacije na ovaj Natječaj, podnositelj ponude daje odobrenje Fondu da osnovne podatke objavi na internet stranicama Fonda i Ministarstva, te drugim izvješćima.

Sve dodatne informacije mogu se dobiti na telefon: (01) 5391-918, 5391-914, 5391-800 ili e-poštom: kontakt@fzoeu.hr, te u sjedištu Fonda, Ksaver 208, Zagreb.

Klasa: 351-01/08-01/0133  
Ur. broj: 563-03-09-12  
Zagreb, 5. svibnja 2009.